



Comune di Rimini

Assessorato , Mobilità, Lavori Pubblici e
Qualità Urbana

Ufficio dell'Assessore

Via Rosaspina, 21 - 47900 Rimini
tel. 0541/704938 - fax 0541/704728
www.comune.rimini.it
juri.magrini@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA STATALE "S.S.72" STRADA DI COLLEGAMENTO TRA RIMINI E SAN MARINO

RIUNIONE del 21 LUGLIO 2010

Il Dott. Juri Magrini Assessore alla Mobilità, Lavori Pubblici e Qualità Urbana del Comune di Rimini ha accolto la richiesta avanzata dalla Associazione Tutela Traumatizzati e Lesionati di Rimini, organizzando il giorno **21 Luglio 2010** presso il suo Ufficio posto al 4[^] piano della Sede Comunale di Via Rosaspina n[^] 21, una riunione per trattare le problematiche della messa in sicurezza e della diminuzione della pericolosità della Strada Statale "S.S.72" che collega Rimini con San Marino.

Alla Riunione hanno partecipato oltre allo stesso Assessore alla Mobilità, Lavori Pubblici e Qualità Urbana del Comune di Rimini, i seguenti Signori:

Vincenzo Mirra – Assessore Provincia di Rimini;

Pier Giorgio Olivieri – Assessore Comune di Coriano;

Franca Vico – Associazione Tutela Traumatizzati e Lesionati;

Oriano Borghini – **Comitato dei Commercianti e Artigiani Cerasolo Ausa**;

Gianfranco Soldati – **Comitato dei Commercianti e Artigiani di Cerasolo Ausa**

Giuseppe Casacchia – Regione Emilia Romagna;

Massimo Totti – Direttore Infrastrutture Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini;

Fabrizio Pavoni – Agenzia Mobilità;

Vincenzo Orlando – ANAS Compartimento di Bologna;

Salvatore Serpa – Geometra Responsabile ANAS delle SS 9-16-72;

Montalti Claudio – Capo Cantoniera ANAS.

L'Assessore Juri Magrini dopo aver salutato a nome dell'Amministrazione Comunale gli intervenuti alla Riunione, ha introdotto i lavori sottolineando che i Rappresentanti della Associazione Tutela Traumatizzati e Lesionati di Rimini hanno segnalato con una propria nota che risale al mese di marzo 2010, la pericolosità della Strada Statale 72 per essere una infrastruttura che, nata negli anni 60, deve sostenere il traffico residenziale, turistico, autostradale e delle varie attività commerciali, industriali sorte lungo tutto il percorso che interessa i Comuni di Rimini e Coriano e un tratto dello Stato di San Marino.

Per valutare la fattibilità delle possibili iniziative utili al miglioramento del livello di sicurezza della Strada Statale 72 che collega Rimini con la Repubblica di San Marino attraverso anche il territorio del Comune di Coriano, ha ritenuto opportuno aderire alla richiesta di promuovere un incontro con tutti i Soggetti interessati e competenti in materia per approfondire la problematica.

La Sig.ra Franca Vico ringrazia l'Assessore Juri Magrini per la disponibilità mostrata e sottolinea che partecipa all'incontro in veste di Rappresentante dell'Associazione Tutela Traumatizzati e Lesionati che da anni promuove campagne di sensibilizzazione per il riconoscimento dei diritti e delle esigenze di assistenza ospedaliera, medica, specialistica e farmaceutica dei Cittadini che hanno riportato danni permanenti in incidenti stradali.

Ricorda come sia compito e impegno assiduo della Associazione rivolgersi ai Rappresentanti del Governo, delle Istituzioni, della Regione Emilia Romagna, degli Enti Locali, dei vari Enti come INAIL e INPS e del mondo delle Assicurazioni perché vengano recepite a livello di norme e di



riconoscimento economico le istanze dei Traumatizzati e dei Lesionati della strada che vedono cambiata radicalmente la prospettiva di vita dopo aver subito le conseguenze di impatti stradali. Dal momento che i processi di modifica delle Leggi e dei Regolamenti vigenti necessari per l'accoglimento delle aspettative della Associazione non sono facilmente attuabili e comunque non è possibile stabilirne con certezza tempi e modi, si vuole spostare l'attenzione sulla prevenzione. Chiede maggiore attenzione nella progettazione delle rotatorie e una migliore e più funzionale collocazione delle fermate delle linee del Trasporto Pubblico Locale.

Il Sig. Gianfranco Soldati interviene in rappresentanza del Comitato dei Commercianti e Artigiani di Cerasolo Ausa per ricordare come la presenza delle attività sia un volano economico per tutto il territorio che nel tempo si è sviluppato a beneficio dell'intera comunità.

Sottolinea comunque che la presenza di tali attività che interessano entrambi i lati della Strada Statale rappresenti una fonte di pericolo per chi intende attraversare a piedi l'arteria che è sempre molto trafficata, anche se sono stati collocati in opera semafori dei quali solo uno con opportunità di passaggio pedonale e tutti gli altri senza chiamata pedonale.

Segnala l'abitudine di alcuni Cittadini che, scendendo alle fermate dell'autobus non collocate a ridosso delle intersezioni semaforizzate, arrivano addirittura a scavalcare la barriera metallica spartitraffico con grave pregiudizio della loro incolumità. Fa presente inoltre che addirittura nel periodo invernale l'intera area è illuminata esclusivamente nelle intersezioni semaforiche e non nei restanti tratti, aumentando il rischio notevolmente.

Inoltre purtroppo nel periodo estivo che è periodo anche di turismo dell'entroterra, moltissimi turisti convogliati nell'area commerciale con la linea 7 si trovano ad oltrepassare il guard rail pensando di poter prendere l'autobus in direzione opposta per poi ritornare al punto di partenza presentandosi a volte nelle reception delle varie attività chiedendo dove passa l'autobus per tornare a Rimini (un rischio doppio senza senso).

Già da prima dell'esistenza del Comitato sono stati presentati ai cittadini varie possibilità e le ultime sono state relazionate anche al Comitato stesso (strade laterali alternative, rotonde, sottopassi, sovrappassi, ponti pedonali, etc.). Senza arrivare ad opere faraoniche che rischiano di non essere mai concluse, si chiede soltanto che siano individuate le necessarie soluzioni per ridare sicurezza al tratto di Strada Statale in esame e garantire "ALMENO" ai pedoni l'attraverso in sicurezza non tralasciando almeno il decoro e la pulizia di un tratto così frequentato.

L'Assessore Pier Giorgio Olivieri ricorda che la sua Amministrazione ha presentato un progetto all'ANAS di Bologna per il miglioramento dell'intersezione semaforizzata e che comunque da tempo sta coordinando un Gruppo di Lavoro costituito dai Tecnici del Comune di Coriano e i Rappresentanti del Comitato dei Commercianti e Artigiani di Cerasolo Ausa per trattare le problematiche.

Fabrizio Pavoni sottolinea che l'Agenzia alla Mobilità a cui appartiene serve tutta la Strada Statale 72 fino al territorio della Repubblica di San Marino, in quanto trasporta i lavoratori pendolari occupati nelle industrie e attività della zona di Rovereta.

L'Ing. Vincenzo Orlando ritiene che per trovare le adeguate soluzioni alle problematiche sollevate da più parti e che sono note da tempo a tutti i Soggetti competenti, si debba necessariamente ripartire dalla natura della Strada Statale 72 con riferimento allo scopo per cui è stata progettata e realizzata.

Ricorda che tale Strada Statale è nata con un preciso accordo internazionale tra due Stati Sovrani per garantire un collegamento veloce e di primaria importanza in una epoca che sicuramente non poteva prevedere i volumi di traffico dei nostri giorni.

I processi di trasformazione del territorio e gli sviluppi edilizi e commerciali che hanno interessato l'intero ambito in cui si colloca la Strada Statale 72 e che oggi rappresentano un fattore di criticità, sono tipici dell'intera rete nazionale impostata nei secoli sul reticolo realizzato nell'Antica Roma.

Ritiene in base alla propria esperienza che il primo principio da seguire per ritrovare gli adeguati livelli di sicurezza di tale arteria strategica per l'intero territorio servito e che per ora non prevede in un orizzonte temporale di medio e lungo termine soluzioni alternative di tracciato, sia quello della ricerca di una ritrovata funzionalità e migliore servizio da garantire a tutte le tipologie di traffico moderno e utenti della strada.

Pertanto le soluzioni da ricercare devono avere l'obiettivo di risolvere le singole problematiche ma privilegiando sempre il transito senza pregiudizi dei veicoli a motore lungo la Strada Statale 72 che, per categoria in base alle norme vigenti, non prevederebbe la presenza di pedoni e biciclette. Inoltre le aree di sosta per parcheggi, le fermate di autobus, le piste ciclabili, accessi ad attività e gli attraversamenti pedonali dovrebbe essere previsti in sede propria senza interferenze con la Strada Statale stessa.

Tutti questi elementi che si ritrovano percorrendo la Strada Statale 72 e che sono diventati non più rinunciabili per gli usi e le abitudini consolidate, vanno regolamentate e dove necessario sistemate in sicurezza mediante un progetto generale che riguarda l'intero tracciato dell'infrastruttura.

A tal riguardo si deve ricordare che i Responsabili del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si sono già attivati per affrontare l'argomento con l'impegno dello stesso Ministro di reperire le necessarie risorse finanziarie per risolvere le criticità emerse, volontà espressa in uno specifico incontro tenuto negli Uffici di Roma dove ha partecipato personalmente il Capo Compartimento ANAS per l'Emilia Romagna Ing. Lelio Russo.

In tale sede l'Ing. Lelio Russo ha portato all'attenzione dei Responsabili del Ministero la relazione predisposta dallo stesso Ing. Vincenzo Orlando quale Dirigente Tecnico di Esercizio, per indicare e descrivere le principali opere necessarie per aumentare le condizioni di sicurezza lungo il tratto della Strada Statale 71 che interessa i Comuni di Rimini e Coriano.

Tale relazione è stata concertata con i Tecnici del Comune di Coriano e i Responsabili della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente del Comune di Rimini che hanno a loro volta richiesto un'opera integrativa rispetto a quelle già individuate e concordate, relativa ad un attraversamento ciclo-pedonale all'altezza di Via della Gazzella.

La relazione è già stata portata all'attenzione dei Rappresentanti della Associazione Tutela Traumatizzati e Lesionati e del Comitato dei Commercianti e Artigiani di Cerasolo Ausa nel carteggio scambiato tra le parti per preparare la riunione organizzata dall'Assessore alla Mobilità, Lavori Pubblici e Qualità Urbana del Comune di Rimini.

Chiede un parere in merito alle soluzioni individuate e la condivisione per poter proseguire nelle sue iniziative e sottoporre all'attenzione dei Responsabili del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le soluzioni per aumentare le condizioni di sicurezza della Strada Statale 72 affinché siano ricercate le necessarie risorse finanziarie.

TUTTI I PRESENTI ESPRIMONO LA CONDIVISIONE DELLE SOLUZIONI INDIVIDUATE.

L'Assessore Juri Magrini ringrazia tutti i Presenti per il fattivo contributo espresso e saluta a nome dell'Amministrazione Comunale con l'impegno di predisporre il verbale della Riunione.

Assessore alla Mobilità,
Lavori Pubblici e Qualità Urbana
Juri Magrini

