

## VOLLA LA SPERANZA

Pubblicato in RASSEGNA STAMPA su [www.cerasoloausa.net](http://www.cerasoloausa.net)

**MONICA GRASSETTI**  
«GLI OPERATORI CAPISCONO CHE È IN BALLO IL FUTURO DELLE NOSTRE AZIENDE»

# «Salviamo il Fellini», e le firme decollano

Altre 200 imprese hanno aderito alla petizione per evitare il fallimento dello scalo

## L'APPELLO

**Dalla Marr agli artigiani, ecco chi è sceso in pista**

*ECCO alcune delle aziende che hanno aderito ieri alla petizione per salvare Aeradria. Per questioni di spazio ne pubblichiamo soltanto una parte, gli altri nomi saranno resi noti nei prossimi giorni: 105 Stadium, Block 60 Riccione, Marr, hotel Michelangelo, Dibbera, i ristoranti di Rimini Club Nautico, Oberdan, la Piazzetta, Osteria del vizio, la Puraza, il Toro, Uomini di mare, ristorante il Faro di Cattolica, Stiele Spedizioni, Spiagge and co Riccione, Jordan Travel Trade, Welcome System, Gar Tour Roma, hotel Vittoria, boutique Piccadilly, Itermar tour Cattolica, Autolinee Salvadori, L'Artigiana San Marino, Air Meccanica, Odeon Pelle, A & F distribution, Adriaful commerciale, Sam, Calypso, Albatros, Angels, Aquamarin, Artemondo, Brandhouse, Byba, Borracci Salvatore, Cool Air, Derwix, Devis Vua, Edh, studio commerciale Marco Giuliano, Milachina Alla, Elema, Fashion Group, Felicity, Fin.Ste. Tra., Fintreco, GM, G.I.A., Gu. Di., Igm Confezioni, Inter-fashion, Mol, Ital Moda, Immobiliare Vitasana, Losa di Paparomi & c., Ma.Gia, Moda Più, Modus, M.G., Nisi Claudio, Orientalissimo, Oro e Argento, Pentagono, Piraccini, Podium, Prati, Riminoeste, Rino Fashion, Royal Fashion, Orient Express, Smash, T & M., Teddy, Trevisani Teresa, Ulisse, Valtusi, Vi. Mar., Viktoriya, W.P., Double H, Cecere Ciro, Diadema, Elite Bijoux, Ellegi Bijoux, Eurobijoux, European Management, Fanara, Fanciari Andrea, GiMa, La Veneziana, LS Bijoux, Maer, Medusa, Melissa, Alice, Nevasan, Orientalissimo 2, Royalstone Plus, Silver Land, Air Meccanica, Ares, Audilio Pezzoli, B3, Car Food Rimini, Care Service, Cicai, Idea Bagno, Climatec, CM Clima, Crearedo Rimini, Deco Rimini, Ecr Italy, Ellegi-due, Euroregal, Farotti, Flaminaire, Full Management, Gifar Ali, Idrosfera, Magic Print, Mandolesi Giocattoli, Marcaccini Service, Marchigraph, Market graph, Mela-P, Novasate, Petit Cadeau, Saura, Sotto Costo di Fornari Italo, Store Lab, Tecnoali, Termoidraulica Adriatica, Union Ricambi, Visualtrade, BP Group, Biondi Bruno, Chiari, Lasersoft, Musi, Mancinelli, Royal Coral club, Serio Fabio, Toni, Turchi Rodolfo, Universal Dolce, Vimar Dolciaria, Ginevra srl, 3D di Dardari Stefano, Vannoni sas... (continua).*

**IL CENTRO SI MOBILITA**  
Oscar Maggioli, uno dei commercianti di piazza Tre Martiri, che ha aderito alla petizione per salvare l'aeroporto di Rimini dal fallimento



**PRESTITI** dalle banche riminesi, e un milione di euro di 'mini bond' da lanciare sul mercato. Così arriveranno i 3 milioni che servono ad Aeradria per evitare il fallimento.

**IN QUESTI GIORNI**, come già anticipato ieri, è arrivato l'ok dagli altri istituti di credito riminesi contattati dalla Carim e dall'Asset Banca di San Marino (principali soci di Aeradria, nonché tra i maggiori creditori dell'aeroporto) per dare la liquidità necessaria al 'Fellini'. Banca di Rimini, Malatestiana, Valmarecchia e Valconca hanno già detto sì: metteranno 200mila euro a testa, sotto forma di finanziamenti ad Aeradria con prestiti a tassi agevolati. Altri 200mila euro arriveranno da Asset Banca, mentre la Carim ha deciso di stanziare un milione di euro. Ieri è arrivata in tarda serata la partecipazione di Banca Popolare Val-

**DAI RISTORANTI** alle agenzie di viaggio, dai negozi agli hotel. E poi imprese di abbigliamento e pelletteria, e artigiani di ogni settore. La campagna per sostenere Aeradria, partita lunedì per iniziativa di un gruppo di commercianti riminesi, si allarga a macchia d'olio. Solo ieri altre 200 aziende, nel giro di pochissime ore, hanno deciso di firmare la petizione con cui si chiede ai giudici di salvare l'aeroporto di Rimini e approvare il piano di concordato. Domani in tribunale ci sarà l'udienza decisiva per le sorti di Aeradria, e i promotori della petizione contano di poter consegnare centinaia di firme. Alla petizione hanno aderito anche la Marr e praticamente tutte le aziende del Gros, che con i russi lavora da anni. «Un sostegno convinto, perché il 'Fellini' è fondamentale per le nostre attività», dicono i firmatari. Molto ampia anche la mobilitazione tra gli operatori turistici della Riviera, non solo di Rimini: alla petizione hanno già aderito nume-

rosi ristoranti, hotel e agenzie del resto della provincia. «Tutti gli operatori — spiega Monica Grassetti dell'agenzia Lilliput, tra i promotori — si stanno rendendo conto che con il futuro dell'aeroporto c'è in ballo quello delle nostre aziende». Anche a San Marino, dove i russi sono diventati da tempo fondamentali per il turismo, si stanno mobilitando. «Sarò tra i firmatari della petizione — assicura Mirko Dolcini, presidente Osla, l'organizzazione che riunisce gli imprenditori sammarinesi — e così faranno i miei colleghi. Lo Stato di San Marino sta già facendo tanto per l'aeroporto, ma vogliamo dare un segnale anche noi. Senza più i russi sarebbe un disastro anche sul Titano». Tra i sostenitori c'è anche Riccardo Vannucci, presidente dell'unione operatori turistici di San Marino. «L'aeroporto è una risorsa fondamentale, porta turisti, serve ai congressi e ai grandi eventi. Faremo di tutto per evitarne il fallimento».

Manuel Spadazzi

## Dopo Air anche RdR fallisce: depositata la richiesta

**ERA un atto praticamente scontato. Venerdì il presidente del cda di Riviera di Rimini, una delle società controllate di Aeradria, ha portato in tribunale i libri per la messa in liquidazione della società. Il fallimento è lo stesso destino che è toccato del resto anche ad Air, l'altra controllata della società di gestione del Fellini, per cui è indagato il noto albergatore Sandro Giorgetti. Presidente di RdR è invece Massimo**

**Vannucci, ex vicepresidente di Aeradria, anche lui indagato per falso in bilancio e concorso nella bancarotta di Air. Dopo essere stato sentito per 4 ore dal pm Gemma Gualdi, assistito dal suo avvocato Alessandro Catrani, tornerà dal magistrato il 2 dicembre. Tra Air e RdR c'è stato il passaggio di proprietà del marchio Riminigo.com che, secondo gli inquirenti, sarebbe avvenuto in maniera non propria limpida.**

## IL PIANO FINANZIARIO

# 'Benzina' per l'aeroporto Le banche mettono sul mercato i mini bond

**LA RACCOLTA**  
Dagli istituti di credito arrivano altri tre milioni per convincere i giudici

conca. «Abbiamo atteso un po' — spiega il direttore generale della Valconca, Luigi Sartoni — Avevamo chiesto ad Aeradria ulteriori documenti, che ci sono arrivati solo ieri nel pomeriggio. Esaminati

quelli, abbiamo dato così il nostro ok».

**LA MALATESTIANA**, che vanta un credito corposo nei confronti di Aeradria e ha tra i suoi clienti moltissimi artigiani e commercianti che lavorano con il 'Fellini', è stata invece tra le prime banche a dare il benestare al finanziamento. «Ci crediamo, perché l'aeroporto ha bisogno di proseguire la sua attività, per il bene della cit-

tà e di tutta l'economia riminese. Fa piacere che commercianti e imprenditori ora raccolgano le firme, speriamo che in futuro arrivi da parte degli operatori anche un contributo economico», osserva Paolo Lisi, direttore della Malatestiana. «Per Rimini il 'Fellini' è assolutamente strategico — gli fa eco Gino Gregorini, il direttore della Banca Valmarecchia —. Tutti i nostri clienti lavorano, direttamente o indirettamente, per l'aeroporto: in questo momento è indispensabile garantire la sua sopravvivenza». Dalle banche arriveranno direttamente 2 milioni, il resto delle risorse necessarie sarà reperito con i bond, che saranno venduti sul mercato da Carim e Asset. «Ma è importante — incalza Enrico Santini, consigliere di Camera di commercio per il settore credito — anche l'apporto delle altre banche, quelle nazionali e non solo, presenti nel Riminese».